



Biroul permanent al Senatului

L 54 / 5.03.2024

Parlamentul României
Senat

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital

Nr. XXII/66/04.03.2024

RAPORT
asupra

propunerii legislative pentru modificarea art.28 alin.(14) din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal

L54/2024

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital, prin adresa **L54/2024**, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului asupra **propunerii legislative pentru modificarea art.28 alin.(14) din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal**, inițiată de Berea Cristinel-Gabriel - senator USR; Bob Virgil Marius - senator USR; Bodea Marius - senator USR; Bordei Cristian - senator USR; Cernic Sebastian - senator USR; Dinică Silvia-Monica - senator USR; Dragu Anca Dana - senator USR; Mircescu Ion-Narcis - senator USR; Oprinoiu Aurel - senator USR; Pălărie Ștefan - senator USR; Spătaru Elena-Simona - senator USR; Trifan Raoul-Adrian - senator USR; Vicol Costel - senator USR; Vlad Sergiu Cosmin - senator USR; Zob Alexandru-Robert - senator USR; Alexandru Victoria-Violeta - deputat Neafiliat; Apostol Alin-Gabriel - deputat USR; Badea Mihai-Alexandru - deputat USR; Băltărețu Viorel - deputat USR; Barna Ilie-Dan - deputat USR; Blaga Daniel-Codruț - deputat USR; Botez Mihai-Cătălin - deputat USR; Buzoianu Diana-Anda - deputat USR; Calista Mara-Daniela - deputat PNL; Ciornei Radu Tudor - deputat USR; Cristian Brian - deputat USR; Dancă Ionel - deputat Neafiliat; Dehelean Silviu - deputat USR; Giurgiu Adrian - deputat USR; Hangan Pollyanna-Hanellore - deputat USR; Havârneanu Filip - deputat USR; Miftode Marius-Andrei - deputat USR; Miruță Radu-Dinel - deputat USR; Miuțescu Gheorghe-Adrian - deputat Neafiliat; Molnar Radu-Iulian - deputat USR; Murariu Oana - deputat USR; Năcuță Sorin - deputat PNL; Neagu Denisa-Elena - deputat USR; Orban Ludovic - deputat Neafiliat; Polițeanu Mihai-Laurențiu - deputat Neafiliat; Prună Cristina-Mădălina - deputat USR; Șovăială Constantin - deputat Neafiliat; Tănase Antonel - deputat Neafiliat; Terente Eugen - deputat USR; Țoiu Oana-Silvia - deputat USR.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art. 28 alin. (14) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, cu scopul

majorării sumei lunare ce reprezintă cheltuielile cu amortizarea de la 1500 la 2500 lei/lună pentru vehiculele electrice/hibrid.

Consiliul Legislativ a avizat favorabil

Consiliul Economic și Social a avizat favorabil propunerea legislativă cu observații

Comisia pentru transporturi și infrastructură – aviz favorabil

În ședința din data de 04.03.2024, membrii Comisiei au analizat propunerea legislativă, avizele primite și punctele de vedere exprimate și au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport de respingere cu amendamente respinse**. Amendamentele respinse se află în Anexa care face parte integrantă din prezentul raport.

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de respingere cu amendamente respinse și propunerea legislativă**.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

Potrivit prevederilor art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată și ale art. 92 din Regulamentul Senatului, republicat, **Senatul este prima Cameră sesizată**.

Președinte
[Redacted]
Senator Nicolae NEAGU
[Redacted]

Secretar
[Redacted]
Senator Ionel-Dănuț CRISTESCU

AMENDAMENTE RESPINSE

la propunerea legislativă pentru modificarea art.28 alin.(14) din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal

L54/2024

Nr.crt	Propunerea legislativă pentru modificarea art.28 alin.(14) din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal	Amendamente Autor: senator USR Cristian Bordei	Motivație
1	<p>Art.28(14) Prin excepție de la prevederile art. 7 pct. 44 și 45, pentru mijloacele de transport de persoane care au cel mult 9 scaune de pasageri, incluzând și scaunul șoferului, din categoria MI, astfel cum sunt definite în Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare, cheltuielile cu amortizarea sunt deductibile, pentru fiecare, în limita a 1.500 lei/lună, iar pentru vehiculele actionate electric în limita a 2.500 lei/lună. Pentru aceste mijloace de transport nu se aplică prevederile alin. (12) lit. h). Sunt exceptate situațiile în care mijloacele de transport respective se înscriu în oricare dintre următoarele categorii:</p> <p>1. vehiculele utilizate exclusiv pentru servicii de urgență, servicii de pază și protecție și servicii de curierat;</p>	<p>Art.28(14) P Prin excepție de la prevederile art. 7 pct. 44 și 45, pentru mijloacele de transport de persoane care au cel mult 9 scaune de pasageri, incluzând și scaunul șoferului, din categoria MI, astfel cum sunt definite în Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare, cheltuielile cu amortizarea sunt deductibile, pentru fiecare, în limita a 1.500 lei/lună, iar pentru vehiculele actionate electric/hibrid în limita a 2.500 lei/lună. Pentru aceste mijloace de transport nu se aplică prevederile alin. (12) lit. h).</p>	<p>Amendamente respinse de Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital cu 6 voturi „pentru” și 8 voturi împotriva</p>

	<p>2. vehiculele utilizate de agenții de vânzări și de achiziții, precum și pentru test drive și pentru demonstrații;</p> <p>3. vehiculele utilizate pentru transportul de persoane cu plată, inclusiv pentru serviciile de taximetrie;</p> <p>4. vehiculele utilizate pentru prestarea de servicii cu plată, inclusiv pentru închiriere către alte persoane, transmiterea dreptului de folosință, în cadrul contractelor de leasing operațional sau pentru instruire de către școlile de șoferi.</p>		
--	---	--	--